

DÉCLARATION DE POLITIQUE RÉGIONALE 2026–2029

**Prononcée par Boris Dilliès,
Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale
Lundi 23 février 2026 – 14h30**

(* NL-versie staat onderaan ingevoegd)

Monsieur le Président,

Mesdames et Messieurs les Députés,

Chers collègues,

Et surtout, vous, Bruxelloises et Bruxellois qui avez tant attendu,

La Région Bruxelloise vient de traverser **la plus longue crise politique de son histoire**. Six cent treize jours d'incertitude, de silence et d'incompréhension.

Pendant ce temps, la situation budgétaire continuait de déraiper. **La dette a dépassé 15 milliards d'euros**. Les conséquences de la réforme du chômage n'avaient pas encore pu être anticipées. Le tissu social de la région était mis à rude épreuve.

Durant ces moments difficiles, nous avons pu compter sur des femmes et des hommes qui travaillent pour nos administrations, pour nous ici au Parlement. Je veux vraiment saluer leur travail !

Je voudrais aussi saluer l'action de ce Parlement. En l'absence d'une majorité, des travaux importants ont été menés sur le logement, l'emploi, la mobilité, la biodiversité ou encore la sécurité. Chers parlementaires, vous êtes le cœur de la démocratie bruxelloise. Merci pour votre travail, je suis impatient de poursuivre sur cette lancée et de me saisir avec vous des enjeux qui nous mobiliseront ces prochaines années.

Depuis un peu plus d'une semaine, nous avons un Gouvernement. Compte tenu de la gravité de la situation et du délai qu'il nous reste jusqu'aux prochaines élections, nous avons établi une feuille de route resserrée. Les nécessités sont concrètes, palpables chaque jour par toutes celles et ceux qui arpentent notre territoire. Les changements ont donc l'obligation de la vitesse, de la vigueur et de la visibilité.

Peu de mots pour laisser place à l'action.

Mes chers collègues,

Avant de vous exposer les lignes de force de notre accord de gouvernement, laissez-moi vous adresser un message qui me tient particulièrement à cœur.

Nous ne sommes pas ici pour nous excuser d'être Bruxellois. Cette Région est forte. On rappelle souvent que nous sommes la capitale de l'Europe et le siège de nombreuses institutions internationales. Plus fondamentalement, 180 nationalités se croisent chaque jour dans nos rues. C'est ce mélange unique qui doit souder notre identité bruxelloise.

Si vous êtes ici dans cette assemblée, c'est que vous aussi vous aimez la joie de vivre discrète et le surréalisme de cette ville. Avec fierté, mais sans arrogance.

D'ailleurs, *Brussels* c'est une notoriété planétaire. Et nous mettons cette notoriété au service du Royaume dans son entièreté. Ne nous sous-estimons pas.

A l'aube du bicentenaire de la Belgique, nous avons une opportunité unique de rendre Bruxelles encore plus belle, pour ses habitants, ses touristes, ses navetteurs, ses entrepreneurs.

Nous allons construire sur l'héritage de mes prédécesseurs, qui chacun à leur manière, avec leurs forces et leurs talents, ont contribué au développement de cette Région : François-Xavier de Donnée, Jacques Simonet, Charles Picqué et Rudi Vervoort.

Notre ambition est donc affirmée. Prouvons que Bruxelles peut être gouvernée, que Bruxelles a son destin entre ses mains, que Bruxelles a la tête haute. Notre feuille de route vise à répondre aux enjeux des classes populaires et des classes moyennes de notre Région.

[GOUVERNANCE ET BUDGET]

Mes chers collègues,

Les travaux que vous avez mené en lien avec les douzièmes provisoires ont montré à quel point la situation financière de la Région était dramatique.

Pour répondre à l'urgence, le Gouvernement s'engage au retour à l'équilibre budgétaire d'ici à 2029. **C'est l'objectif le plus ambitieux des entités du pays.** Cet assainissement, il a été décidé parce que nous préférons investir dans les infrastructures que dans le remboursement des intérêts de la dette.

En choisissant de mettre le budget en ordre rapidement, nous dégageons des moyens pour des projets structurants : une nouvelle ligne de tram, un musée d'art contemporain, un palais d'exposition de classe mondiale.

Nous l'avons annoncé, notre effort sera de près d'un milliard d'euros d'ici à 2029. Pourtant, nous avons voulu protéger le contribuable. Lever de nouveaux impôts n'était pas acceptable, alors même que la classe moyenne quitte Bruxelles chaque année, notamment en raison des prix du logement.

Dès lors, 80% de cette trajectoire sera réalisée grâce à des économies. L'effort sera principalement concentré dans la refonte de l'appareil administratif bruxellois. En créant des synergies, les pouvoirs publics seront plus lisibles et plus efficaces pour chaque habitant. Nous avons refusé tout plan de licenciement. En revanche un moratoire strict sur les embauches sera d'application...et sera appliqué.

Au niveau des recettes, nous accentuerons la lutte contre la fraude fiscale, nous calibrerons mieux certains impôts et nous nous adapterons à certaines évolutions en ce compris en matière automobile.

Afin de s'assurer du suivi de cette trajectoire budgétaire ambitieuse, un suivi rigoureux sera organisé, sous la houlette de Dirk, dont on connaît l'expertise.

Nous nous présenterons debout face à la Cour des comptes, dans la transparence.

Enfin, durant cette législature, notre travail de résorption du déficit est couplé à un engagement ferme de respecter un plafond d'endettement à 3 milliards maximum.

[LA SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE]

Chers collègues,

Nous sommes dans le pays de Magritte. Et pas uniquement en matière d'art et de culture.

Le citoyen bruxellois, vous et moi, sommes perdus dans le marais administratif. Qui fait quoi ? Qui est responsable ? Trop de structures, trop de hiérarchies, pas assez de résultats, beaucoup de découragement.

Comment expliquer que nous ayons 4 types de poteaux différents sur 300 mètres de voirie régionale ? Comment justifier que 3 à 4 administrations doivent systématiquement participer à une réunion de concertation sur un projet immobilier ?

Ce patchwork nuit à l'efficacité de l'action publique et à sa crédibilité.

Nous allons réorganiser l'appareil administratif bruxellois en trois piliers d'action, soutenu par un service d'appui.

1. Le Service d'Appui Régional transversal offrira un support sur le budget, les ressources humaines, l'informatique et tous les autres services de soutien.
2. Un Service public régional central couvrira les missions essentielles de la région en matière d'image de Bruxelles, de mobilité, d'économie ou encore d'emploi.
3. Une structure unique pour les infrastructures publiques permettra de nombreux gains d'efficience
4. Une plateforme de coordination pour le foncier – qui regroupera les différents acteurs du logement permettra une action plus coordonnée et plus impactante.

Grâce à ce chantier, nous allons travailler plus efficace. En responsabilité. Fini les « doublons », « triplons », « quadruplons ».

En 2026, la priorité sera de créer un service de support commun à toutes les administrations et de recentrer la Région sur ses missions essentielles.

Dans le cadre de cette transformation, nous serons à l'écoute des citoyens. Grâce à l'intelligence artificielle, une plateforme en ligne sera mise sur pied pour être en phase avec les réelles attentes des citoyens.

Chers collègues,

Peut-être comme moi, vous avez parfois hésité lorsque l'on vous demandait si un sujet donné relevait de la COCOM, de la COCOF ou de la Région. C'est le signal que nos institutions ont atteint un niveau de complexité trop grand et qu'il faut remettre l'ouvrage sur le métier, également pour que la mécanique institutionnelle ne permette plus des blocages comme ceux que nous avons connu.

Chers collègues,

Bruxelles n'est plus seulement la capitale de l'Europe, elle est aussi devenue, trop souvent, la capitale d'un malaise. Dans certaines rues, les coups de feu liés au crime organisé et au trafic de drogue résonnent à côté des plaines de jeux.

Sur les trottoirs, les montagnes de sacs éventrés et les dépôts sauvages sont si visibles que plus de huit Bruxellois sur dix déclarent avoir honte de l'état de propreté de leur ville.

Il y a des phrases que nous ne pouvons plus accepter : « *C'est comme ça... on a toujours fait comme ça* ». La Région exercera pleinement ses prérogatives. Nous disposons des leviers pour agir. Trop souvent dans cette région qui compte tant de décideurs, on finit par se demander qui décide quoi et le citoyen finit par se demander qui est responsable de quoi.

Le Gouvernement s'inscrira dans une stratégie combinant répression et prévention pour que les gens se sentent davantage en sécurité, partout, tout le temps. Il n'y a pas de qualité de vie s'il n'y a pas de sécurité. La quiétude et l'harmonie d'une vie passe aussi la prévention.

Pour commencer, en collaboration avec le Parquet, les forces de police et Safe Brussels, nous appliquerons un principe d'intransigeance totale à l'égard des réseaux criminels notamment en fermant les commerces qui servent à blanchir l'argent de la drogue.

La drogue n'est pas un phénomène anodin. Elle entraîne violence et désespoir.

Nous créons un Commissaire anti-drogues, qui pilotera notre stratégie régionale de lutte contre le narco-traffic. Nous ne laisserons pas nos quartiers aux mains de ceux qui veulent l'argent du sang.

La Gare du Midi et la Gare du Nord offrent une bien triste image de notre capitale. D'où un Plan Gare qui consacre 10 millions d'euros à la sécurité, à la propreté et à l'aide aux personnes.

Le Gouvernement renforcera aussi la lutte contre le harcèlement de rue, contre la délinquance juvénile, contre les violences faites aux femmes et aux enfants, contre le radicalisme, en agissant quartier par quartier avec les communes pour que Bruxelles redevienne, concrètement, vivable et sûre au quotidien, partout, tout le temps.

Une ville sale est une ville qui se néglige.

Une ville qui se néglige est une ville qu'on ne respecte pas.

La qualité de vie, c'est aussi la propreté.

Le citoyen est parfois coupable. Les incivilités sont légion - les sanctions seront donc largement renforcées. Des « brigades régionales de la propreté » seront créées. Elles auront le pouvoir de verbaliser.

Nous placerons des conteneurs souterrains pour limiter le nombre de sacs en rue.

L'organisation de la collecte par Bruxelles-Propreté sera évaluée et, si nécessaire, réformée.

La propreté est le premier visage d'une ville.

[SANTÉ, SOCIAL]

Bruxelles, ce sont 1,2 million d'habitants, 63 % de nationalité belge. 186 nationalités qui se croisent chaque jour à la sortie des écoles, dans le tram, sur les places de quartier. Des hommes et des femmes venant de milieux socio-culturels multiples, ayant des histoires et des parcours personnels différents. Rappelons qu'un bruxellois de souche, ça n'existe pas.

Parmi ces personnes, beaucoup ont besoin de soutien. L'accès à l'aide sociale et aux soins de qualité sont une préoccupation majeure. Il n'y a pas de fatalité à considérer qu'une commune soit plus ou moins agréable qu'une autre.

Trop peu de familles ont accès à un médecin généraliste. Nous voulons développer une politique de santé de proximité dans tous les quartiers. Des médibus iront vers les citoyens. Nous soutiendrons les maisons médicales, services hospitaliers, maisons de repos et alternatives comme les résidences-services sociales. La qualité des soins ne doit pas dépendre de là où on vit.

Nous renforcerons le soutien financier aux hôpitaux assumant une mission publique forte pour les patients les plus précarisés. Un soutien structurel aux aidants proches sera également consolidé, via des dispositifs de répit et une simplification administrative.

La santé mentale sera prise à bras-le-corps, avec une priorité à la prévention, une extension du nombre de lits et un renforcement de l'accompagnement des personnes souffrant d'addictions.

La lutte contre le sans-abrisme sera une priorité importante. Bruss'Help coordonnera les moyens avec l'expérience du Samusocial. Que des personnes soient forcées de dormir dehors relève de l'indécence.

Préserver le lien entre Bruxelloises et Bruxellois suppose une véritable politique de cohésion sociale. Elle devra se construire sur l'harmonie et sur l'égalité entre les femmes et les hommes.

Les plans d'action contre les violences faites aux femmes et aux personnes LGBTQIA+, contre l'antisémitisme et le racisme et le radicalisme, contre l'isolement feront l'objet d'une évaluation, et de nouvelles mesures seront adoptées si nécessaire.

Nous porterons une attention renforcée aux personnes en situation de handicap, à l'accessibilité de l'espace public, des bâtiments et des services, ainsi qu'au soutien du secteur

associatif non marchand et des pouvoirs locaux, piliers de la cohésion sociale et de la lutte contre la pauvreté.

Nous le savons, Ahmed et moi sommes profondément attachés aux communes, qui sont souvent en première ligne sur ces enjeux. Je me réjouis de travailler avec quelqu'un d'aussi compétent que Ahmed sur ces dossiers. La Région viendra donc soutenir cet effort bien nécessaire, car les communes ne peuvent pas tout.

[L'EMPLOI]

L'emploi à Bruxelles est un solide paradoxe : la Région présente un faible taux d'emploi de 65% alors que 20.000 emplois sont non pourvus.

Atteindre un taux d'emploi de 70% en 2030 est un objectif absolu.

Pour y parvenir, nous renforcerons considérablement l'accompagnement des demandeurs d'emploi. Concrètement, chacun d'entre eux se verra offrir dès le premier mois une offre d'emploi, de stage ou de formation – en tenant compte des métiers en pénurie. Les délais d'accompagnement seront réduits pour accélérer la remise au travail.

Nous insistons très souvent sur l'apprentissage de la langue et ce à raison. Si c'est la moindre des choses que le Ministre-Président puisse s'exprimer correctement dans les deux langues, est-ce réaliste d'exiger cela de tous les demandeurs d'emploi alors qu'il existe tellement de métiers en pénurie ? Je souhaite que l'on ne sous-estime pas l'intelligence de la main.

Ce Gouvernement a pris des engagements forts liés à la construction d'une nouvelle ligne de tram, à la réparation des tunnels, au projet NEO, à la construction de logement... Un chantier en ville, ce n'est pas qu'une nuisance, ce sont des femmes et des hommes qui travaillent pour améliorer le quotidien de tous. Nous nous mobiliserons pour qu'un maximum de Bruxellois puissent participer à ces travaux d'envergure pour la Région.

Nous mettrons aussi l'accent sur la lutte contre les discriminations à l'embauche avec un contrôle renforcé et une attention particulière pour les personnes souffrant de maladies chroniques ou en situation de handicap.

Les agences locales sont un levier essentiel et leur architecture sera réformée pour leur permettre de pleinement répondre aux enjeux actuels.

[Economie et fiscalité]

L'économie reste le moteur de tous les développements. Entretenir ce moteur, améliorer ses performances est crucial. Tracasseries, taxations et obstacles doivent être allégés.

Le Gouvernement s'efforcera de créer un véritable choc d'investissement. Les mesures sont très concrètes :

- Nous instaurerons des Zones Franches Urbaines dans la zone du Port de Bruxelles et du site d'Audi Forest. Ces sites seront transformés en pôles économiques majeurs et durables. Ces Zones Franches jouiront de leviers destinés à attirer l'investissement et à garantir la compétitivité. Quels sont ces leviers ?

- L'allègement ciblé du précompte immobilier et des droits d'enregistrement pour les entreprises qui s'y installent.
- L'allègement de la charge administrative via un guichet unique.
- La mise en place, avec Actiris, d'un soutien RH sur mesure, notamment en organisant des formations qualifiantes pour les nouvelles activités industrielles créées sur ces sites.
- Nous conduirons des missions économiques destinées à attirer l'investissement étranger dans notre Région, en particulier dans le secteur clef de l'intelligence artificielle.
- Nous orienterons l'économie bruxelloise sur deux axes :
 - consolider les forces économiques existantes de la Région en misant sur le commerce international et l'export.
 - miser sur les secteurs d'avenir : l'intelligence artificielle, la fintech, les soins de santé et les industries culturelles et créatives.

Nous irons plus loin encore.

La Région facilitera le financement de la trésorerie en favorisant une politique de prêts à taux zéro pour les PME et les entrepreneurs. Nous mobiliserons notre vivier d'étudiants et de lieux de savoir pour positionner Bruxelles comme une capitale du numérique et de l'intelligence artificielle.

C'est évidemment un défi taillé sur mesure pour Laurent, qui met son expertise en la matière au profit de notre Région.

En plus de ces mesures de libération de l'économie réelle et productive, nous baisserons la fiscalité des citoyens avec des mesures fortes :

- Dès 2027, la prime BE HOME – qui diminue le précompte immobilier – sera doublée, et passera de 160 € par an à 320 €.
- Dès 2028, l'Impôt des Personnes Physiques sera diminué de 1% pour chaque Bruxelloise et chaque Bruxellois.
- Dès 2029, le plafond qui permet à chaque nouvel acquéreur d'un bien immobilier de bénéficier d'un abattement fiscal passera de 600.000 € à 800.000€.

Malgré le contexte budgétaire difficile, nous considérons indispensable de soutenir la classe moyenne.

[UNE MOBILITÉ APAISÉE]

Chers collègues,

J'ai longtemps cherché une transition apaisée pour aborder mon prochain thème : la mobilité.

Le plan Good Move avait des ambitions louables liés à l'amélioration de la sécurité routière, à la préservation de la qualité de vie, à la fluidité. Il faut cependant tirer les enseignements des retours du terrain.

En bonne entente, le Gouvernement mettra en place un nouveau Plan régional de mobilité où chacun pourra parcourir Bruxelles, en marchant, en pédalant, en transports publics, en voiture. Sans conflits. Sans mépris.

En ce qui concerne le projet de métro 3, le Gouvernement suspendra le prolongement Nord-Bordet. L'état du dossier – notamment mis en lumière par la commission spéciale sur le métro 3 – ne nous laisse pas le choix.

Sur l'axe Albert–Nord, les travaux d'infrastructure seront, eux, poursuivis pour permettre la circulation de trams.

Nous créerons une nouvelle ligne de tram autour de Tour&Taxi pour contribuer au développement de cet axe important du nord de Bruxelles. Avec Elke, dont on connaît la sincérité de son engagement pour le transport public, nous renforcerons donc encore l'offre de la STIB.

Nous avons déjà abordé plusieurs fois la question de l'image de la ville. Tout le monde en a marre du moche... Les blocs de béton seront donc progressivement retirés pour investir dans du matériel urbain qualitatif. Nous ne souhaitons plus que l'on puisse dire, Bruxelles, capitale des blocs de béton.

Vous admettez avec moi que l'alignement des colonnes du tunnel Louise enlaidit notre région. Il est essentiel de réaliser les travaux nécessaires dans les tunnels, sous les ponts et viaducs pour préserver ces outils stratégiques de mobilité. Des moyens complémentaires ont été dégagés au vu de l'état préoccupant de certaines infrastructures.

Nous instaurerons une vignette automobile harmonisée avec la Flandre et la Wallonie. Nous adapterons la LEZ (Zone de Basses Émissions) avec un cadre d'exception clair. Un pass annuel permettant à ceux qui ne peuvent pas changer rapidement de véhicule sera instauré. Les amendes seront limitées à 80 euros. Du simple bon sens.

En matière de stationnement, nous encouragerons le hors voirie, faciliterons le stationnement pour les personnes porteuses de handicap et adapterons la politique dans les quartiers commerçants. Les critères de cartes de stationnement professionnelles seront élargis pour les habitants bruxellois, afin d'harmoniser le parking sur l'ensemble du territoire régional.

[LOGEMENT ET URBANISME]

Trop longtemps notre région s'est satisfaite de comparaison avec les autres capitales.

Pourtant, se loger à Bruxelles est devenu un parcours du combattant tant pour les ménages à faibles revenus que pour la classe moyenne pris en étau entre des loyers qui explosent, une offre insuffisante et des procédures qui bloquent les projets. Au même niveau que l'emploi et la sécurité, le logement sera l'une des grandes priorités de la législature.

Pour cela, il faut construire, il faut rénover, il faut déverrouiller le marché immobilier bruxellois. Cela ne veut pas dire qu'il faut dire oui à tout. Mais il ne faut plus dire non à tout. Aujourd'hui, obtenir un permis, c'est long. C'est opaque. C'est parfois décourageant. Sous l'impulsion d'Audrey, dont on connaît la capacité à fédérer, le Gouvernement s'engage à réduire de moitié les délais de délivrance des permis d'urbanisme d'ici la fin de la législature.

Le Gouvernement développera également une vision stratégique 2030 renouvelée du développement territorial, pour à mieux articuler les besoins en logements, les impératifs environnementaux et les objectifs de développement économique.

Nous transformerons des bureaux vides en logements et poursuivrons la rénovation du logement social. Nous allons construire et densifier Bruxelles, tout en préservant nos espaces verts : Wiels, Avijl et Donderberg. Les projets sur les sites Josaphat, Meylemeersch, Keyenbempt, Bois du Calevoet seront également mis sur pause pendant 18 mois afin de laisser le temps au gouvernement de décider clairement de leur finalité.

Le Plan d'implantation du nouveau stade de l'Union Saint-Gilloise sur le site du Bempt sera soutenu par le gouvernement.

En matière d'urbanisme, nous mènerons la réforme du CoBAT et la refonte cohérente de l'ensemble du cadre urbanistique régional (COBAT, RRU, PRAS) et, grâce à une Déclaration libératoire unique urbanistique (DLUU) qui sera valable jusqu'en 2029. Ce système de régularisation simplifiée d'actes et travaux réalisés sans permis d'urbanisme permettra de renforcer la sécurité juridique des immeubles à moindre coût.

Les moyens du Plan d'Urgence seront évalués et réutilisés de façon plus ciblée et objective pour aider le plus grand nombre de ménages possible, via le logement social public, l'allocation-loyer et des politiques innovantes.

Pour les locataires, nous lutterons contre les marchands de sommeil. Nous établirons un référentiel permettant d'identifier les loyers abusifs et nous mettrons en place un conventionnement volontaire des loyers, avec des incitants pour les propriétaires qui acceptent ces loyers encadrés afin de renforcer l'accessibilité du marché locatif.

Un logement décent, c'est un repère. Vous pourrez compter sur la combativité de Karine pour faire progresser cet enjeu clé.

[ENVIRONNEMENT, CLIMAT, ENERGIE]

Bruxelles assumera résolument sa contribution aux objectifs du Pacte vert européen. Nous prônons une écologie de solutions, main dans la main avec le secteur privé.

L'isolation du bâti représente près de 60% des émissions régionales. C'est notre objectif numéro 1. Nous devons isoler massivement. C'est nécessaire pour le climat et pour les fins de mois des Bruxellois. Le prêt à taux zéro permettra de généraliser les investissements dans la rénovation des logements. Ans dont la volonté est connue, sera en première ligne pour favoriser cette massive rénovation urbaine dont nous avons besoin.

Ce n'est un secret pour personne ; Vivaqua est en difficulté. La région viendra soutenir l'intercommunale.

[VIVRE ENSEMBLE ET BILINGUISME]

Et en matière de bilinguisme... We zullen zien...

Plus sérieusement, Bruxelles est une région forte si elle se donne les moyens d'assumer ce qu'elle est vraiment, une région multilingue où la connaissance des langues constitue un atout stratégique. Pour les Bruxellois, l'accès aux services publics dans leur langue est un droit fondamental, et ce droit doit être mieux garanti, que ce soit à la commune, dans les CPAS ou dans les lieux de soins.

[CONCLUSION]

Mesdames, Messieurs,

Chères Bruxelloises, chers Bruxellois

Je suis un Bruxellois, comme vous. J'habite à Uccle, je me déplace en scooter dès que le temps s'apaise, je fais mes courses où j'ai mes habitudes, je râle dans les embouteillages et j'aime profiter d'une terrasse dès que le soleil pointe.

J'ai des attaches françaises.

Je suis né ici.

Je suis d'ici.

Je ne me prénomme pas Boris par hasards. Comme tant de Bruxellois, je suis un belge de sang mêlé.

Bruxelles m'a offert des possibilités à des moments plus compliqués de la vie.

Bruxelles m'a tant donné. Je veux lui rendre ce qu'elle m'a donné. Construire avec vous tous une ville où l'on peut grandir en sécurité, sans baisser les yeux, respire, travailler, circuler, rire et aimer.

Ce gouvernement sera à votre image.

Bosseur.

Inventif.

Disponible.

Tolérant.

Nous avons 1200 jours pour avancer.

Nous vous demandons de nous juger sur nos actes.

Je ne suis pas celui qu'on attendait ici. Mais je vois dans l'appel matinal de la St Valentin le signe que notre amour pour Bruxelles peut dépasser nos divisions.

Ce Gouvernement sollicite donc la confiance de votre assemblée.

Ik dank u.

Nederlandse versie – vrij vertaald

"Meneer de Voorzitter,
Dames en Heren Volksvertegenwoordigers,
Beste collega's,
En vooral u, Brusselaars, die hier zo lang op hebt moeten wachten,

Het Brussels Gewest heeft de langste politieke crisis uit zijn geschiedenis doorgemaakt. Zeshonderddertien dagen van onzekerheid, stilte en onbegrip. Intussen bleef de begrotingssituatie ontsporen. De schuld is de kaap van 15 miljard euro voorbij. De gevolgen van de hervorming van de werkloosheid konden nog niet worden ingecalculerd. Het sociale weefsel van het Gewest werd zwaar op de proef gesteld.

In die moeilijke periode konden we rekenen op vrouwen en mannen die werken voor onze administraties, en voor ons hier in het Parlement. Ik wil hen echt bedanken en hun werk benadrukken!

Ik wil ook de actie van dit Parlement salueren. Bij gebrek aan een meerderheid is er toch belangrijk werk verricht rond huisvesting, werk, mobiliteit, biodiversiteit en veiligheid. Beste parlementsleden, u bent het hart van de Brusselse democratie. Dank voor uw inzet. Ik kijk ernaar uit om op dit elan voort te bouwen en samen met u de uitdagingen van de komende jaren vast te pakken.

Sinds iets meer dan een week hebben we een Regering. Gezien de ernst van de situatie en de beperkte tijd tot de volgende verkiezingen hebben we een strakke routekaart uitgewerkt. De noden zijn concreet en dagelijks voelbaar voor iedereen die zich door ons Gewest verplaatst. Verandering heeft dus de plicht om snel, krachtig en zichtbaar te zijn.

Weinig woorden, zodat er plaats is voor actie.

Beste collega's,
Voor ik u de krachtlijnen van ons regeerakkoord toelicht, wil ik u eerst een boodschap meegeven die me bijzonder nauw aan het hart ligt.

Wij zijn hier niet om ons te verontschuldigen dat we Brusselaar zijn. Dit Gewest is sterk. We herinneren er vaak aan dat we de hoofdstad van Europa zijn en de zetel van talrijke internationale instellingen. Maar fundamenteeler nog: elke dag kruisen 180 nationaliteiten elkaar in onze straten. Het is die unieke mix die onze Brusselse identiteit moet versterken.

Als u hier in deze assemblee zit, is dat omdat u ook houdt van de discrete levensvreugde en het surrealisme van deze stad. Met trots, maar zonder arrogantie.

Bovendien: Brussels heeft wereldfaam. En wij zetten die faam in ten dienste van het hele Koninkrijk. Laten we onszelf niet onderschatten.

Aan de vooravond van de tweehonderdste verjaardag van België krijgen we een unieke kans om Brussel nog mooier te maken: voor zijn inwoners, zijn toeristen, zijn pendelaars en zijn ondernemers.

We zullen voortbouwen op de erfenis van mijn voorgangers, die elk op hun manier, met hun sterktes en talenten, hebben bijgedragen aan de ontwikkeling van dit Gewest: François-Xavier de Donnée, Jacques Simonet, Charles Picqué en Rudi Vervoort.

Onze ambitie is dus duidelijk. Laten we bewijzen dat Brussel bestuurd kan worden. Dat Brussel zijn lot in eigen handen heeft. Dat Brussel het hoofd recht houdt. Onze routekaart wil antwoorden bieden op de uitdagingen van zowel de volksklassen als de middenklasse in ons Gewest.

[BESTUUR EN BEGROTING]

Beste collega's,

De werkzaamheden die u hebt verricht in het kader van de voorlopige twaalfden hebben duidelijk gemaakt hoe dramatisch de financiële situatie van het Gewest is.

Om die urgentie aan te pakken, engageert de Regering zich om tegen 2029 opnieuw een begrotingsevenwicht te bereiken. Dat is de meest ambitieuze doelstelling van alle entiteiten in dit land. We maken die keuze omdat we liever investeren in infrastructuur dan in de terugbetaling van rente op de schuld.

Door de begroting snel op orde te zetten, maken we middelen vrij voor structurele projecten: een nieuwe tramlijn, een museum voor hedendaagse kunst, een tentoonstellingspaleis van wereldklasse.

We hebben het aangekondigd: onze inspanning zal tegen 2029 bijna één miljard euro bedragen. Tegelijk wilden we de belastingbetaler beschermen. Nieuwe belastingen heffen was niet aanvaardbaar, zeker niet nu de middenklasse Brussel elk jaar verlaat, onder meer door de woonprijzen.

Daarom zal 80% van dit traject gerealiseerd worden via besparingen. De inspanning zal vooral geconcentreerd worden op de hervorming van het Brusselse administratieve apparaat. Door synergieën te creëren, wordt de overheid duidelijker en efficiënter voor elke inwoner. We hebben elk ontslagplan geweigerd. Maar er komt wel een strikt aanwervingsmoratorium... en dat zal ook toegepast worden.

Aan de inkomstenkant zullen we de strijd tegen fiscale fraude opdrijven, bepaalde belastingen beter afstellen en ons aanpassen aan evoluties, ook op het vlak van mobiliteit en auto.

Om de opvolging van dit ambitieuze begrotingstraject te verzekeren, komt er een strikte monitoring, onder leiding van Dirk, van wie we de expertise kennen.

We zullen rechtop en transparant verschijnen voor het Rekenhof.

Tot slot koppelen we dit werk aan een stevige engagement: tijdens deze legislatuur respecteren we een schuldplafond van maximaal 3 miljard.

[ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING]

Beste collega's,

We leven in het land van Magritte. En niet alleen op het vlak van kunst en cultuur.

De Brusselse burger, u en ik, verdwaalt in het administratieve moeras. Wie doet wat? Wie is verantwoordelijk? Te veel structuren, te veel hiërarchieën, te weinig resultaat, veel ontmoediging.

Hoe valt te verklaren dat we vier verschillende types palen hebben op 300 meter gewestelijke weg? Hoe te verantwoorden dat drie tot vier administraties systematisch moeten deelnemen aan een overlegvergadering over een vastgoedproject?

Dit kluwen schaadt de efficiëntie van het overheidsoptreden én de geloofwaardigheid ervan.

We zullen het Brusselse administratieve apparaat reorganiseren in drie actiepijlers, ondersteund door een ondersteuningsdienst.

1. De transversale Gewestelijke Ondersteuningsdienst biedt ondersteuning op vlak van begroting, HR, IT en alle andere ondersteunende diensten.
2. Een centrale gewestelijke overheidsdienst bundelt de essentiële gewestbevoegdheden rond imago van Brussel, mobiliteit, economie en werk.
3. Eén unieke structuur voor publieke infrastructuur levert belangrijke efficiëntiewinsten op.
4. Een coördinatieplatform voor het grond- en vastgoedbeleid – dat de verschillende woonactoren samenbrengt – maakt een meer gecoördineerde en impactvolle aanpak mogelijk.

Dankzij dit traject zullen we efficiënter werken. Met verantwoordelijkheid. Gedaan met “dubbel”, “triple” en “quadruple” werk.

In 2026 is de prioriteit om één gemeenschappelijke ondersteuningsdienst op te richten voor alle administraties en het Gewest opnieuw te focussen op zijn kerntaken.

In het kader van deze transformatie zullen we luisteren naar de burgers. Met behulp van artificiële intelligentie komt er een online platform om beter aan te sluiten bij de reële verwachtingen van de bevolking.

Beste collega's,

Misschien hebt u, net als ik, soms gearzeld wanneer iemand u vroeg of een bepaald thema onder de GGC, de COCOF of het Gewest valt. Dat is het signaal dat onze instellingen te complex zijn geworden en dat we opnieuw aan het werk moeten, ook om te vermijden dat institutionele mechanismen ooit nog zulke blokkeringen mogelijk maken als diegene die we hebben gekend.

Beste collega's,

Brussel is niet langer alleen de hoofdstad van Europa; het is ook, te vaak, de hoofdstad van een malaise geworden. In sommige straten weerklinken schoten gelinkt aan georganiseerde misdaad en drugshandel vlak naast speelpleinen.

Op de trottoirs zijn de bergen opengescheurde zakken en sluikestorten zó zichtbaar dat meer dan acht op de tien Brusselaars zeggen zich te schamen voor de staat van netheid van hun stad.

Er zijn zinnen die we niet langer kunnen aanvaarden: “Het is nu eenmaal zo... we hebben het altijd zo gedaan.” Het Gewest zal zijn bevoegdheden volledig opnemen. We beschikken over hefboomen om te handelen. Te vaak, in een regio met zoveel besluitvormers, vraagt men zich af wie waarover beslist, en eindigt de burger met de vraag wie waarvoor verantwoordelijk is.

De Regering zal een strategie voeren die repressie en preventie combineert, zodat mensen zich veiliger voelen: overal, altijd. Er is geen levenskwaliteit zonder veiligheid. Rust en harmonie in het dagelijks leven vragen óók preventie.

Om te beginnen zullen we, in samenwerking met het Parket, de politiediensten en safe.brussels, een principe van totale onverbiddelijkheid toepassen tegenover criminele netwerken, onder meer door handelszaken te sluiten die dienen om drugsgeld wit te wassen.

Drugs zijn geen onschuldig fenomeen. Ze veroorzaken geweld en wanhoop.

We creëren een Anti-drugscommissaris die onze gewestelijke strategie tegen drugstrafiek zal aansturen. We laten onze wijken niet in handen van wie leeft van bloedgeld.

Station Zuid en Station Noord geven een bijzonder triest beeld van onze hoofdstad. Daarom komt er een Stationsplan dat 10 miljoen euro voorziet voor veiligheid, netheid en hulp aan mensen.

De Regering zal ook de strijd versterken tegen straatintimidatie, jeugddelinquentie, geweld tegen vrouwen en kinderen, en tegen radicalisme, door wijk per wijk samen te werken met de gemeenten, zodat Brussel opnieuw concreet leefbaar en veilig wordt in het dagelijkse leven: overal, altijd.

Een vuile stad is een stad die zichzelf verwaarloost.

Een stad die zichzelf verwaarloost, is een stad die men niet respecteert.

Levenskwaliteit is ook netheid.

De burger is soms mede schuldig. Inciviliteiten zijn talrijk—de sancties zullen dus sterk worden verhoogd. Er komen “gewestelijke netheidsbrigades” met bevoegdheid om te verbaliseren.

We plaatsen ondergrondse containers om het aantal vuilniszakken op straat te beperken. De organisatie van de ophaling door Net Brussel zal worden geëvalueerd en, indien nodig, hervormd.

Netheid is het eerste gezicht van een stad.

[GEZONDHEID, SOCIAAL]

Brussel telt 1,2 miljoen inwoners, waarvan 63% de Belgische nationaliteit heeft. 186 nationaliteiten kruisen elkaar dagelijks aan de schoolpoort, in de tram, op buurtpleinen. Mannen en vrouwen met uiteenlopende socio-culturele achtergronden, persoonlijke verhalen en trajecten. Laat ons eerlijk zijn: een “Brusselaar van oorsprong” bestaat niet.

Onder die mensen hebben velen nood aan ondersteuning. Toegang tot sociale hulp en kwaliteitsvolle zorg is een grote bekommernis. Er is geen fataliteit die maakt dat de ene gemeente aangenamer zou zijn dan de andere.

Te weinig gezinnen hebben toegang tot een huisarts. We willen in alle wijken een beleid van nabijheidszorg uitbouwen. “Medibussen” zullen naar de burgers toe gaan. We zullen medische huizen, ziekenhuisdiensten, rusthuizen en alternatieven zoals sociale assistentiewoningen ondersteunen. De kwaliteit van zorg mag niet afhangen van waar je woont.

We versterken de financiële steun aan ziekenhuizen met een sterke publieke opdracht voor de meest kwetsbare patiënten. Structurele steun aan mantelzorgers wordt eveneens verankerd, via respijtmateregelen en administratieve vereenvoudiging.

Mentale gezondheid wordt met beide handen aangepakt, met prioriteit voor preventie, een uitbreiding van het aantal bedden en een versterking van de begeleiding van personen met verslavingsproblemen.

De strijd tegen dakloosheid wordt een belangrijke prioriteit. Bruss’Help zal de middelen coördineren, met de ervaring van Samusocial. Dat mensen gedwongen buiten moeten slapen, is onwaardig.

De band tussen Brusselaars bewaren vergt een echte sociale cohesiepolitiek, gebouwd op harmonie en op gelijkheid tussen vrouwen en mannen.

Actieplannen tegen geweld op vrouwen en LGBTQIA+-personen, tegen antisemitisme, racisme en radicalisme, tegen isolement, zullen geëvalueerd worden; waar nodig komen er nieuwe maatregelen.

We besteden extra aandacht aan personen met een handicap: aan toegankelijkheid van de publieke ruimte, gebouwen en diensten, en aan steun voor de niet-commerciële verenigingssector en de lokale besturen—pijlars van sociale cohesie en armoedebestrijding.

We weten het: Ahmed en ik zijn sterk gehecht aan de gemeenten, die vaak in de frontlinie staan. Ik kijk ernaar uit om met iemand zo competent als Ahmed aan deze dossiers te werken. Het Gewest zal die broodnodige inspanning ondersteunen, want gemeenten kunnen niet alles alleen.

[WERK]

Werk in Brussel is een stevig paradox: het Gewest heeft een lage tewerkstellingsgraad van 65%, terwijl er 20.000 vacatures openstaan.

Een tewerkstellingsgraad van 70% in 2030 is een absolute doelstelling.

Om dat te bereiken zullen we de begeleiding van werkzoekenden aanzienlijk versterken. Concreet krijgt iedereen vanaf de eerste maand een aanbod voor werk, stage of opleiding— rekening houdend met knelpuntberoepen. De begeleidingstermijnen worden ingekort om de terugkeer naar werk te versnellen.

We hameren vaak op taalverwerving, en terecht. Als het het minste is dat de Minister-President zich correct in beide talen kan uitdrukken, is het dan realistisch om dat van elke werkzoekende te eisen terwijl er zoveel knelpuntberoepen zijn? Ik wil dat we de intelligentie van handenarbeid niet onderschatten.

Deze Regering heeft sterke engagementen genomen: een nieuwe tramlijn, herstelling van tunnels, het NEO-project, woningbouw... Een werf in de stad is niet enkel hinder; het zijn vrouwen en mannen die werken om het dagelijks leven van iedereen te verbeteren. We zullen ons inzetten zodat zoveel mogelijk Brusselaars kunnen meewerken aan deze grote werven voor het Gewest.

We zetten ook extra in op de strijd tegen discriminatie bij aanwerving, met versterkte controles en bijzondere aandacht voor mensen met chronische aandoeningen of een handicap.

Lokale agentschappen zijn een essentiële hefboom; hun architectuur zal worden hervormd zodat ze beter kunnen inspelen op de uitdagingen van vandaag.

[ECONOMIE EN FISCALITEIT]

De economie blijft de motor van alle ontwikkeling. Die motor onderhouden en versterken is cruciaal. Administratieve rompslomp, taxaties en obstakels moeten omlaag.

De Regering wil een echte investeringsschok realiseren. De maatregelen zijn heel concreet:

- We voeren Stedelijke Vrijhandelszones in in de zone van de Haven van Brussel en op de site van Audi Vorst. Die sites worden omgevormd tot grote en duurzame economische polen. Ze krijgen hefboomen om investeringen aan te trekken en competitiviteit te garanderen. Welke hefboomen?
 - o Gerichte vermindering van de onroerende voorheffing en de registratierechten voor bedrijven die zich er vestigen.
 - o Vermindering van administratieve lasten via één loket.
 - o Samen met Actiris een HR-ondersteuning op maat, onder meer door kwalificerende opleidingen te organiseren voor nieuwe industriële activiteiten op die sites.
- We voeren economische missies om buitenlandse investeringen aan te trekken, in het bijzonder in de sleutelsector artificiële intelligentie.
- We oriënteren de Brusselse economie op twee assen:
 - o de bestaande economische sterktes consolideren, met focus op internationale handel en export;

o inzetten op toekomstsectoren: artificiële intelligentie, fintech, gezondheidszorg en de culturele en creatieve industrieën.

We gaan nog verder.

Het Gewest zal de financiering van werkkapitaal vergemakkelijken door nulrenteleningen voor kmo's en ondernemers te stimuleren. We mobiliseren ons studenten- en kennisecosysteem om Brussel te positioneren als hoofdstad van digitaal en artificiële intelligentie.

Dat is uiteraard een uitdaging op maat van Laurent, die zijn expertise ten dienste stelt van ons Gewest.

Bovenop deze maatregelen om de reële en productieve economie te bevrijden, verlagen we ook de fiscaliteit voor burgers met sterke maatregelen:

- Vanaf 2027 wordt de BE HOME-premie—die de onroerende voorheffing verlaagt—verdubbeld: van 160 euro per jaar naar 320 euro.
- Vanaf 2028 daalt de personenbelasting met 1% voor elke Brusselaar.
- Vanaf 2029 stijgt het plafond voor de fiscale abbatmentregeling voor nieuwe kopers van 600.000 euro naar 800.000 euro.

Ondanks de moeilijke begrotingscontext vonden we het noodzakelijk om de middenklasse te ondersteunen.

[EEN RUSTIGE MOBILITEIT]

Beste collega's,

Ik heb lang gezocht naar een rustige overgang om mijn volgende thema aan te kondigen: mobiliteit.

Het Good Move-plan had lovenswaardige ambities rond verkeersveiligheid, levenskwaliteit en vlothed. Maar we moeten lessen trekken uit de signalen van het terrein.

In goed overleg zal de Regering een nieuw gewestelijk mobiliteitsplan opstellen waarin iedereen zich door Brussel kan verplaatsen—te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer, met de auto. Zonder conflicten. Zonder minachting.

Wat met metro 3 betreft: de Regering schorst de verlenging Noord–Bordet. De toestand van het dossier—onder meer blootgelegd door de bijzondere commissie over metro 3—laat ons geen keuze.

Op de as Albert–Noord worden de infrastructuurwerken wél voortgezet, zodat trams kunnen rijden.

We creëren een nieuwe tramlijn rond Tour & Taxis om de ontwikkeling van deze belangrijke noordelijke as te ondersteunen. Samen met Elke, van wie we de oprechtheid van haar engagement voor openbaar vervoer kennen, versterken we het aanbod van de MIVB nog verder.

We hebben het al vaker gehad over het imago van de stad. Iedereen is het “lelijke” beu... De betonblokken worden dus geleidelijk verwijderd en vervangen door kwalitatief straatmeubilair. We willen niet langer horen: “Brussel, hoofdstad van de betonblokken.”

U zult met mij toegeven dat de uitlijning van de kolommen in de Louizetunnel ons Gewest ontsiert. Het is essentieel om noodzakelijke werken uit te voeren in tunnels, onder bruggen en viaducten om deze strategische mobiliteitsinfrastructuur te vrijwaren. Er zijn extra middelen vrijgemaakt gezien de zorgwekkende staat van sommige infrastructuren.

We voeren een autovignet in, geharmoniseerd met Vlaanderen en Wallonië. We passen de LEZ (lage-emissiezone) aan met een duidelijk uitzonderingskader. Er komt een jaarlijkse pas voor wie niet snel van voertuig kan veranderen. Boetes worden beperkt tot 80 euro. Gezond verstand.

Voor parkeren moedigen we off-street parkeren aan, maken we parkeren voor personen met een handicap eenvoudiger en passen we het beleid aan in handelswijken. De criteria voor beroepsparkeerkaarten worden uitgebreid voor Brusselse inwoners, om het parkeerbeleid in het hele Gewest te harmoniseren.

[HUISVESTING EN STEDENBOUW]

Te lang heeft ons Gewest zich tevreden gesteld met vergelijkingen met andere hoofdsteden.

Nochtans is wonen in Brussel een hindernissenparcours geworden, zowel voor lage inkomens als voor de middenklasse die klem zit tussen exploderende huurprijzen, een ontoereikend aanbod en procedures die projecten blokkeren. Net als werk en veiligheid wordt huisvesting een topprioriteit van deze legislatuur.

Daarvoor moeten we bouwen, renoveren en de Brusselse vastgoedmarkt ontgrendelen. Dat betekent niet dat we overal “ja” op zeggen. Maar we mogen ook niet langer overal “nee” op zeggen. Vandaag is een vergunning krijgen traag. Opaak. Soms ontmoedigend. Onder impuls van Audrey, van wie we de verbindende kracht kennen, engageert de Regering zich om tegen het einde van de legislatuur de doorlooptijden voor stedenbouwkundige vergunningen te halveren.

De Regering werkt ook aan een vernieuwde strategische visie 2030 voor territoriale ontwikkeling, om woonnoden, milieueisen en economische doelstellingen beter te verzoenen.

We zetten leegstaande kantoren om naar woningen en zetten de renovatie van sociale woningen voort. We zullen Brussel bouwen en verdichten, met behoud van onze groene ruimtes: Wiels, Avijl en Donderberg. Projecten op de sites Josaphat, Meylemeersch, Keyenbempt en Bois du Calevoet worden eveneens 18 maanden gepauzeerd, zodat de Regering duidelijk kan beslissen over hun finaliteit.

Het plan voor de inplanting van het nieuwe stadion van Union Saint-Gilloise op de Bempt-site zal door de Regering worden ondersteund.

Op vlak van stedenbouw realiseren we de hervorming van het CoBAT en een coherente herziening van het volledige gewestelijke stedenbouwkundige kader (CoBAT, GSV, PRAS), én we voeren een Unieke Stedenbouwkundige Bevrijdende Verklaring (DLUU) in, geldig tot 2029. Dit systeem van vereenvoudigde regularisatie van handelingen en werken zonder vergunning zal de rechtszekerheid van gebouwen versterken, tegen lagere kost.

De middelen van het Noodplan worden geëvalueerd en gericht en objectiever ingezet om zoveel mogelijk gezinnen te helpen, via publieke sociale huisvesting, huurtoelagen en innovatieve beleidsmaatregelen.

Voor huurders bestrijden we huisjesmelkers. We stellen een referentiekader op om buitensporige huren te identificeren en we voeren een vrijwillig huurconvenant in, met incentives voor eigenaars die instemmen met gereguleerde huren, om de toegankelijkheid van de huurmarkt te versterken.

Een degelijke woning is een houvast. U kunt rekenen op de strijdlust van Karine om dit sleutelthema vooruit te duwen.

[MILIEU, KLIMAAT, ENERGIE]

Brussel neemt resoluut zijn verantwoordelijkheid op in de doelstellingen van de Europese Green Deal. We kiezen voor een oplossingsgerichte ecologie, hand in hand met de private sector.

De isolatie van gebouwen vertegenwoordigt bijna 60% van de gewestelijke uitstoot. Dat is onze prioriteit nummer één. We moeten massaal isoleren. Dat is nodig voor het klimaat én voor de eindjes aan elkaar van Brusselaars. De nulrentelening zal renovatie-investeringen veralgemenen. Ans, van wie de gedrevenheid bekend is, staat in de frontlinie om deze noodzakelijke grootschalige stedelijke renovatie mogelijk te maken.

Het is geen geheim: Vivaqua zit in moeilijkheden. Het Gewest zal de intercommunale ondersteunen.

[SAMENLEVEN EN TWEETALIGHEID]

En wat tweetaligheid betreft... We zullen zien...

Maar ernstig: Brussel is sterk als het de middelen neemt om te zijn wat het werkelijk is: een meertalige regio waar talenkennis een strategische troef is. Voor Brusselaars is toegang tot publieke diensten in hun taal een fundamenteel recht, en dat recht moet beter worden gegarandeerd—op de gemeente, in de OCMW's en in de zorg.

[SLOT]

Dames en Heren,
Beste Brusselaars,

Ik ben een Brusselaar, net als u. Ik woon in Ukkel, ik verplaats me met de scooter zodra het weer het toelaat, ik doe mijn boodschappen waar ik mijn gewoonten heb, ik vloek in de files en ik geniet van een terras zodra de zon doorbreekt.

Ik heb Franse roots.
Ik ben hier geboren.
Ik ben van hier.

Ik heet niet toevallig Boris. Zoals zoveel Brusselaars ben ik een Belg van gemengd bloed.

Brussel heeft mij kansen gegeven op moeilijkere momenten in het leven.
Brussel heeft mij zoveel gegeven. Ik wil teruggeven wat deze stad mij heeft gegeven.

Samen met u een stad bouwen waar je veilig kan opgroeien, zonder je blik te laten zakken;
waar je kan ademen, werken, je verplaatsen, lachen en liefhebben.

Deze Regering zal op u lijken.
Werklustig.
Inventief.
Beschikbaar.
Verdraagzaam.

We hebben 1200 dagen om vooruitgang te boeken.
We vragen u ons te beoordelen op onze daden.

Ik ben niet degene die men hier verwachtte. Maar ik zie in de ochtendtelefoon op Valentijn een teken dat onze liefde voor Brussel onze verschillen kan overstijgen.

Deze Regering vraagt dus het vertrouwen van uw assemblee.

Ik dank u.”